

Vasúti társaságok tolató személyzetét érintő változás jegyzék

2026. június 20-tól Albertirsa állomás Állomási Végrehajtási Utasítás alábbi pontjai változnak:

- A teljes ÁVU-ban a MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. megnevezés, MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt.-re módosult.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

- 6. oldalon: utolsó mondat törölve: „A berendezés hatókörzetébe a 16/3 sz. váltó nem tartozik bele.”

1.2.2. Vonatok követési rendje

- 6. oldalon: a táblázat utolsó oszlop fejlécben a „vagy utolérést” törölve.

1.3.1. Vágányok jelölése

- 7. oldalon: a táblázat adatai az alábbiak szerint módosultak:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	vonatfogadó/ indító fővágány	856	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	20/17	HU-13698-01-1	D	nyílt	
02.	bal megkerülő fővágány	877	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	14/15	HU-13698-01-2	D	nyílt	
03.	bal átmenő fővágány	877	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	12/11	HU-13698-01-3	D	nyílt	
04.	jobb átmenő fővágány	877	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	10/9	HU-13698-01-4	D	nyílt	
05.	jobb megkerülő fővágány	845	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	18/13	HU-13698-01-5	D	nyílt	
06.	vonatfogadó/ indító fővágány	814	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	24/13	HU-13698-01-6	D	nyílt	
07.	mellékvágány	330	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$	24/27	HU-13698-01-7	F	nyílt	

08.	mellékvágány	590	$L < 2,5\text{‰} > E$	29/23	HU-13698-01-8	K	nyílt	forgalomból kizárva
09.	mellékvágány	237	$L < 2,5\text{‰} > E$	ütközőbak/23	HU-13698-01-9	K	nyílt	
10.	mellékvágány	250	$L < 2,5\text{‰} > E$	19/ütközőbak	HU-13698-01-10	K	nyílt	
11.	mellékvágány	98	$L < 2,5\text{‰} > E$	ütközőbak/20	HU-13698-01-11	K	nyílt	
12.	tároló, csonka mellékvágány	364	$L < 2,5\text{‰} > E$	ütközőbak/22	HU-13698-01-12	A	nyílt	
13.	tároló, csonka mellékvágány	318	$L < 2,5\text{‰} > E$	ütközőbak/16	HU-13698-01-13	F	nyílt	
MIRELIT MIRA Zrt.	sajátcéltú vasúti pálya	99	$L < 2,5\text{‰} > E$	16/1 /ütközőbak	HU-13698-01-Hűtőház	nincs	nem nyílt	
DÁNOS I.	sajátcéltú vasúti pálya	125	$L < 2,5\text{‰} > E$	/ ütközőbak/16/2	HU-13698-01-DÁNOS	nincs	nem nyílt	
DÁNOS II.	sajátcéltú vasúti pálya	20	$L < 2,5\text{‰} > E$	földkúp/16/2	HU-13698-01-DÁNOS	nincs	nem nyílt	

1.3.3. Utasperon

- 9. oldalon: a táblázat adatai az alábbiak szerint módosultak:

Vágányszám	Utasperon hossza (m)	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03. „A peron”	300 m	10,0	viacolor	sk+30
04-05. „B peron”	300 m	10,0	viacolor	sk+30

1.3.4. Rakodóvágány

- 9. oldalon: a táblázat adatai az alábbiak szerint módosultak:

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
09.	200	IGEN	nincs	IGEN

1.4.1. Jelzők

- 11-12. oldalon a táblázat adatai az alábbiak szerint módosultak:

Végpont					
A jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Albertirsa	bal	576+55	577b	„A” jelzőre előjelzést adó térközjelző	-
Albertirsa	jobb	576+55	577a	„B” jelzőre előjelzést adó térközjelző	-
Albertirsa	jobb	560+73	C	bejárat jelző	– Hívójelzés – Hívójelzés feloldása jelzés
Albertirsa	bal	560+73	D	bejárat jelző	– Hívójelzés – Hívójelzés feloldása jelzés
Albertirsa	jobb	560+10	TH	tolatási határjelző	-
Albertirsa	bal	560+10	TH	tolatási határjelző	-
Albertirsa	jobb	556+70	V1	kijárat jelző	– Hívójelzés
Albertirsa	jobb	559+02	E1	törpe tolatásjelző	-
Albertirsa	jobb	559+02	E3	törpe tolatásjelző	-
Albertirsa	jobb	556+75	V2	kijárat jelző	– Hívójelzés
Albertirsa	jobb	556+75	V3	kijárat jelző	– Hívójelzés
Albertirsa	jobb	553+50	V3ism	ismétlő jelző	-
Albertirsa	jobb	556+75	V4	kijárat jelző	– Hívójelzés

Albertirsa	jobb	553+50	V4ism	ismétlő jelző	-
Albertirsa	jobb	556+75	V5	kijárat jelző	– Hívójelzés
Végpont					
A jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Albertirsa	jobb	556+96	V6	kijárat jelző	– Hívójelzés
Albertirsa 10. sz. csónkavágány	-	557+24	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-

1.4.2. Váltók

- 12. oldalon: a „Kezdőpont felől:” táblázatból a 16/3 sz. váltó pótlás nélkül törlésre került.
- 14. oldalon: a táblázat jelmagyarázatból az „F: főirány” törölve.

1.4.3. Védelmi berendezések

- 14. oldalon: a kisiklasztó saruknál a „... sz .vágányok védelmére” megnevezés törlésre került.

1.6.1. Értekezési lehetőségek

- 15. oldalon: az „Irányítói elérhetőségek:” törölve lett (1.6.3. pontban megtalálható).

1.6.2. Hangrögzítés

- 18. oldalon: az utolsó előtti mondat pontosításra és kiegészítésre került: „A szolgálati mobiltelefonról indított és fogadott hívás rögzítése nincs visszajelentve.”

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- 18. oldalon: az email elérhetőségek kiegészítve „mavcsoport” megnevezésre.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- 20. oldal utolsó francia bekezdésben a vasúttársasági megnevezés változott: MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. VSZTI Észak

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

- 20. oldalon: a táblázat az alábbiak szerint módosult:

	Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiágazás iránya	kiszolgálás módja	Megjegyzés

DÁNOS I.	16	egyeses	tolatási művelettel	-
DÁNOS II.	16	egyeses	tolatási művelettel	-

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

- 21. oldalon:
 - a „Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások” közül a papíralapú ÁVU 1-17 mellékletei törölve, és felvéve a „Papír alapon megtalálható utasítások a forgalmi irodában közé.
 - a „Papír alapon megtalálható utasítások a forgalmi irodában 1. bekezdése módosult: „A *mindenkori Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről által meghatározott kimutatások, nyilvántartások*”

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

- 22-23. oldalon: „Szolgáltatás átadás fedvénye” táblázatban „Az írásbeli szolgáltatás átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze fedvény” 11. pontja és az Állomásfőnök és az aláírás táblázat törölve.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- a 25. oldalon: alulról a 4. bekezdésben: ...*és a Felügyeleti Hatóság*” ... törölve lett.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

- 32. oldalon:
 - 1. bekezdés kiegészítve: „Az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az SZ.1. sz. Utasítás és a hatályos normatív utasítás előírása alapján – a külső forgalmi szolgálattevő feladata.”
 - 2. bekezdés „Az alábbi esetekben ... előállítás esetén” pótlás nélkül törölve.
 - 3. bekezdés, 2. mondat módosítva: „A vonatkozó szabályozásokban leírt esetekben a hagyományos kézírásos tömb is használható.”
- 32. oldalon:
 - „A rontott írásbeli rendelkezéseket ... a külső forgalmi szolgálattevő aláírását” előírás, pótlás nélkül törölve,
 - „A FOR00 alrendszerből ... borítékban kell tárolni.” előírás, pótlás nélkül törölve.

2.50. Lassúmenetek

- 33. oldalon: 5. francia bekezdés „Az előre tervezett ... új kimutatást kell kézbesíteni.” előírás, pótlás nélkül törölve.
- 33. oldalon: 1. francia bekezdés kiegészítve: „... elektronikusan menteni, tárolni kell a „C:\Felhasználók\Nyilvános\ Napi lassúmenet kimutatások” mappába.”

2.53.3. Hangos utastájékoztató

- 35. oldalon: 2. francia bekezdésben az állomásnév „Abony” tévesen szerepelt, módosítva: „Albertirsa”

2.54. Közlekedés

- 37. oldalon: „Mozgáskorlátozottak közlekedése:” 2. bekezdés módosítva az alábbiak szerint: „Mozgáskorlátozott utazás esetén a forgalmi szolgálattevő részletes feladatait – a mindenkor érvényben lévő – a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely, valamint a MÁV PM Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Szolnok terület közötti, kapcsolódási pontokon jelentkező, technológiai feladatok ellátására kiadott „Megállapodás” tartalmazza.”

4.2.1. Naplózás

- 41. oldalon: a 2 mondat: „A vonatközlekedéssel kapcsolatos ... kell elvégezni.” előírás, pótlás nélkül törölve.

4.6.1. Feladatok

- 44. oldalon: a táblázat „Munkakörök” oszlopban az email elérhetőségek pontosítva: albertirsa.rfszt@mavcsoport.hu

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

- 45. oldalon: A szabályozás módosításra és kiegészítésre került: „A meghibásodás helyreállításáig az állomáson rögzítendő vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat *páros számú vonatok esetében* Ceglédbercel-Cserő állomás forgalmi szolgálattevő részére (telefonon: 17-61), *páratlan számú vonatok esetében* Pilis állomás forgalmi szolgálattevő részére (telefonon: 18-60) kell bejelenteni, aki azokat rögzíteni köteles.”

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

- 45. oldalon: A szabályozás módosításra és kiegészítésre került: „A munkaállomás meghibásodása esetén, *páros számú vonatoknál* Ceglédbercel-Cserő (17-61), *páratlan számú vonatoknál* Pilis (18-60) állomás részére az adatokat a forgalmi szolgálattevő köteles bediktálni.”

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

- 45. oldalon: A szabályozás módosításra és kiegészítésre került: „A szolgáltatással kapcsolatos valamennyi információ begyűjtése és *a helyettesítő munkaállomásra való eljuttatása* a forgalmi szolgálattevő feladata. *A kapott információk alapján a helyettesítő munkaállomás végzi a rögzítést.*”

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

- 45. oldalon a 2. bekezdés pótlás nélkül törlésre került:
„Amennyiben nyomtatott VTK előállítás válik szükségessé, üzemszerűen, vagy rendkívüli helyzet miatt, azt Cegléd állomáson a vonatkísérő-/vonatszemélyzet kérésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában veszi át. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a zárt e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles kinyomtatni, és átadni.”

4.9.5. Készre jelentés

- 45., 46., 47. oldalon: új 4.9.5. pont került felvételre:
„Ha az informatikai rendszerben készre jelentett vonatot bármilyen oknál fogva ismételten készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a forgalmi szolgálattevőnek törölnie kell. A készre jelentés törlését a vasúti társaság munkavállalója köteles kezdeményezni. Amennyiben a vasúti társaság munkavállalója közvetlenül a forgalmi szolgálattevőnél kezdeményezi készre jelentés törlését: a forgalmi szolgálattevő köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányító/forgalmi vonalirányító értesítésére.

A készre jelentés törlése után a vasúti társaság munkavállalója a vonatot ismételten készre tudja jelenteni.

Kézíratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul

meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatók el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgálattevő felé. A forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

MÁV Személyszállítási Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Amennyiben vonat készre jelentéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója az informatikai rendszerben értesítést nem kap, vagy hibaüzenetet kap, haladéktalanul köteles értesíteni Cegléd állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki megteszi az előírt intézkedéseket. Ezután a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése, papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat indulása előtt kérheti az indulásra kész jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)
- Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a készre jelentés, a külső forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett, a külső forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a hálózati személyszállítási főirányító kapja, és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója személyesen jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevő felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Átszállásos vágányzár esetén, a vonatpótló buszon szolgálatot teljesítő vezető-jegyvizsgáló a busz, – több busz esetén az utolsó busz - érkezése után köteles a forgalmi irodába menni és bejelenteni a megérkezést és az utasok átszállását a tovább menő vonatra. a mozdonyvezető csak ezután

hatalmazható fel az indulásra. Abban az esetben, amikor az utasok a vonatról szállnak át a vonatpótló autóbuszra, a vezető-jegyző köteles bejelenteni élszóban a forgalmi szolgálattevő részére hogy valamennyi utas átszállt és a vonatpótló autóbusz(ok) indulásra kész(ek).

Készre jelentés elmulasztása esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon, a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.”

5.3.3. Egyéb dokumentumok

- 48. oldalon: új 5.3.3. pont került felvételre:

„Papíralapon vezetett dokumentumok:

- *Jelenléti könyv: valamennyi munkavállaló rovatainak megfelelően, saját kezűleg köteles vezetni.*
- *Eseménykönyv: a rendkívüli eseményben érintett munkavállaló az adott szolgálatának befejezéséig, köteles az állomásfőnökség részére, 2 példányos, írásos eseménykönyvi jelentést tenni, és az állomásfőnökség részére elektronikusan megküldeni.*

Elektronikusan vezetett dokumentumok:

- *Helyzetjelentés: a szolgálatvégzés során, az eseménykönyvi jelentésben nem rögzített események (pl.: pályakapacitás korlátozások, feladás, leadás, stb.) jelentésére szolgáló dokumentum, melyet a szolgálat befejezése előtt az állomásfőnökség részére kell megküldeni.”*

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

- 48. oldalon: a szabályozás kiegészítésre került:

„Bekapcsolás szabályozása

Automata üzem:

- *A téli időszakban a váltófűtő berendezéseket automata üzemmódban kell működtetni.*

Folyamatos üzem:

- *Amennyiben az időjárási körülmények indokolják (erős havazás, jegesedés), a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezdeményezheti a berendezések folyamatos üzembe történő kapcsolását a forgalmi vonalirányító engedélyével. Az időjárás kedvező alakulása esetén a váltófűtő berendezéseket vissza kell kapcsoltatni automata üzemmódba.*

Cegléd, 2026. május 29.

Balogh Árpád
Állomásfőnök